

## Automobilové látky

### Vzorované materiály na čalúnenie

Materiál je určený na výrobu a opravy automobilového čalúnenia, najmä:

- bočných častí, sedadiel, operadiel a zadných častí automobilových sedadiel
- prostredných častí automobilových sedadiel a operadiel
- bočných častí dverí
- univerzálnych aj na mieru vyrábaných autopofahov
- priečok vo vnútri vozidiel
- čalúnenia tvrdých prvkov
- lakťových opierok
- čalúnených bočných stien mikrobusov na osobnú prepravu
- interiérov vozidiel verejnej dopravy
- kabín na spanie pre vodičov kamiónov
- kabín vozidiel a profesionálnych zariadení (rýpadiel, posúvacích zariadení, traktorov)
- koľajnicových vozidiel
- plochých stropných plôch

### Látky na čalúnenie – koordináty

Materiál je určený na výrobu a opravy automobilového čalúnenia, najmä:

- prostredné častí automobilových sedadiel a operadiel
- bočných častí dverí
- univerzálnych aj na mieru vyrábaných autopofahov
- priečok vo vnútri vozidiel
- čalúnenia tvrdých prvkov
- lakťových opierok
- čalúnených bočných stien mikrobusov na osobnú prepravu
- interiérov vozidiel verejnej dopravy
- kabín na spanie pre vodičov kamiónov
- kabín vozidiel a profesionálnych zariadení (rýpadiel, posúvacích zariadení, traktorov)
- koľajnicových vozidiel
- plochých stropných plôch

### úplety- čalúnenie stropu (Stropné materiály)

Materiál je určený na výrobu a opravy automobilového čalúnenia, najmä:

- stropov osobných automobilov,
- stropov dodávok a nákladných automobilov,
- bočných stĺpikov,
- iných čalúnených prvkov nevystavených intenzívnemu používaniu,
- priečok vo vnútri vozidiel,
- čalúnenia tvrdých prvkov,
- interiérov vozidiel verejnej dopravy,
- kabín na spanie pre vodičov kamiónov,
- koľajnicových vozidiel

## Umelá koža

kolekcia DH1, DH2, DG, DE, DI

Materiál je určený na výrobu a opravy automobilového čalúnenia, najmä:

- palubových dosiek,
- vnútorných tunelov
- cievok,
- manžiet radiacej páky a rukoväte ručnej brzdy,
- podokennej lišty,
- stropu,
- bočných častí sedadiel, operadiel a zadných častí automobilových sedadiel,
- bočných častí dverí,
- univerzálnych aj na mieru vyrábaných autopofahov,
- vnútorných priečok,
- čalúnenia tvrdých prvkov,
- lakťových opierok,
- bočných stien mikrobusev na osobnú prepravu,
- interiérov vozidiel verejnej dopravy,
- kabín vozidiel a profesionálnych zariadení (rýpadiel, posúvacích zariadení, traktorov),
- koľajnicových vozidiel,

Použitie perforovanej verzie:

Otvory v materiáli uľahčujú prúdenie vzduchu, čo je ideálne pre:

- strednú časť automobilových sedadiel s vyhrievaním a vetranie sedadiel
- dekoratívne prvky, čalúnenie tvrdých prvkov
- pokrytie stropu (najmä u klasických automobilov a individuálnych projektov)
- iné aplikácie, ktoré vyžadujú ľahké prúdenie vzduchu

Základným prvkom perforácie je kosoštvorec, avšak na požiadanie je možná ľubovoľná perforácia, predstavujúca rôzne usporiadanie v štvorcoch s otvormi rôznych veľkostí, iným rozstupom. V takom prípade je potrebný podrobný popis vzoru. Cena je v takomto prípade individuálne posúdená.

Použitie laminovanej verzie:

Koženky určené na kreslá a sedadlá sú laminované penou PUR (pena na spodnej strane materiálu), niekedy dodatočne s technickou tkaninou (siefkou), aby sa dodatočne stabilizovali. Menej často sa vyrába s podkladom z filcovej textílie.

S penovým materiálom je oveľa hrubšia, mäkkšia a výrazne zvyšuje komfort a úžitkové vlastnosti čalúnených prvkov. V ideálnom prípade sa používa pre:

- čalúnenie bočných častí, sedadiel, operadiel a strednej časti automobilových sedadiel
- opravy a výmeny mäkkých čalúnených častí
- čalúnenie tvrdých prvkov s cieľom zlepšiť vlastnosti

kolekcia DF

Špecializovaná kolekcia určená na poťahy sedadiel motocyklov. Jedná sa o umelé kože skai so špeciálne upraveným povrchom vyznačujúcim sa zvýšenou drsnosťou, ktorá zlepšuje priľnavosť motocyklistu pri jazde.

Vyznačujú sa vysokou odolnosťou voči mrazu a vysokým teplotám, oderu, vode a mechanickému napätiu. Majú vysokú pružnosť uľahčujúcu prácu so zložitými tvarmi sedadiel

### Dekoračné a Carbon

Dodávajú neopakovateľný vzhľad vďaka dekoračným prvkom spĺňajúcim požiadavky noriem pre automobilové čalúnenie

Tento materiál je určený pre výrobu, opravy a tuning čalúnenia:

- kokpitov automobilov
- tvrdých prvkov
- stredných tunelov
- cievok,
- podokennej lišty
- stropu
- sedadiel, bočných operadiel a zadných častí automobilových sedadiel
- po stranách dverí
- lakťových opierok

### **Prírodná koža**

Použitie na výrobu a opravu čalúnenia:

- volantov
- prístrojových dosiek
- vnútorných tunelov
- cievok
- manžety radiacej páky
- manžety rukoväte ručnej brzdy
- podokennej lišty
- stropu
- bočných častí sedadiel, operadiel a zadných častí automobilových sedadiel
- bočných častí dverí
- univerzálnych aj na mieru vyrábaných autopofahov
- priečok vo vnútri vozidiel
- čalúnenia tvrdých prvkov
- lakťových opierok
- čalúnených bočných stien mikrobusov na osobnú prepravu
- interiérov vozidiel verejnej dopravy
- kabín vozidiel a profesionálnych zariadení (rýpadiel, posúvacích zariadení, traktorov),
- koľajnicových vozidiel
- vnútorných a vonkajších palúb jacht a lodí.

čalúnenie celého interiéru

široký výber farieb

široký výber vzorov

<http://www.tuning-auto-m-cars-ruzomberok.sk/o.nas/calunenienie.interieru>